

# COMPTE RENDU

Réunion Publique L.G.V.

Mercredi 8 juin 2011

## **Intervenants :**

Monsieur Christian TAMARELLE, Maire de Saint Médard d'Eyrans

Monsieur Jean-Robert THOMAS, Président L.G.V.E.A.

## **Présents :**

Madame Hélène DUPUY, Adjointe au Maire de Saint Médard d'Eyrans

Monsieur Philippe HIRIGOYEN, Adjoint au Maire de Saint Médard d'Eyrans

Monsieur Joël GILLARD, Adjoint au Maire de Saint Médard d'Eyrans

Madame SECCO, Maire de Saint-Morillon

Monsieur SOURROUILLE, Maire d'Ayguemorte-les-Graves

Monsieur CLAVERIE, Maire de Martillac

+ 130 personnes dans le public

## **Compte rendu par Monsieur le Maire de la réunion avec RFF du 6 mai dernier :**

### **Devenir des passages à niveaux 13 (mairie) et 14 (gare), du pont (sable d'expert) et de la gare :**

- En ce qui concerne le PN 13, RFF a fait des études sur le trafic et sur la possibilité de le maintenir, la réponse est négative, car le trafic est trop important ce qui pourrait créer un réel danger.

- En ce qui concerne le PN14, le trafic a été étudié afin de conserver le PN14, mais là aussi, la réponse est négative, car manque important de visibilité et beaucoup trop de trafic.

- L'actuel pont (du sable d'expert) sera démolé et un nouveau sera construit juste à côté, permettant le passage d'une voie ferrée supplémentaire.

- la gare : abandon du projet de gare commune avec Cadaujac. La gare serait déplacée vers le nord de la commune (secteur de l'usine), ce qui permettrait de ne pas avoir de 4<sup>ème</sup> voie dans le centre, de remodeler la gare et de construire un parking dimensionné. La 4<sup>ème</sup> voie débiterait 500m avant la gare et se terminerait 500m après.

→Nous sommes dans l'attente des propositions d'RFF et de plans.

### **En ce qui concerne les 2 PN, il a été demandé à RFF d'étudier les propositions suivantes :**

un passage inférieur pour cyclistes et piétons pour le PN13 et un passage supérieur piétonnier et cycliste pour le PN14. La réalisation d'un passage inférieur au PN14 semble difficilement réalisable au regard de la topographie du terrain.

### **Des aménagements nécessaires pour une nouvelle circulation dans la commune :**

Du fait de la suppression du PN13 et du PN14, un pont sera construit dans le secteur de l'usine au niveau de la nouvelle gare.

- Depuis le PN14 une voirie reliant le PN 13 construite en parallèle de la troisième voie ferrée et permettant de relier l'avenue de l'Esteyrolle à l'avenue de Canterane. Le carrefour situé au PN14, avec le maintien de la rue des Fauvettes en l'état actuel sera lui aussi remodelé afin d'être sécurisé (avenue de l'Esteyrolle / rue des Fauvettes / nouvelle voirie).
- Depuis le PN13 la voirie sera prolongée jusqu'au bas du nouveau pont et du côté droit jusqu'à l'avenue de Canterane. La aussi cette voirie sera construite en parallèle de la nouvelle voie ferrée.
- De l'autre côté du pont et à l'intérieur du secteur de l'usine une nouvelle voirie sera réalisée et devra aboutir au virage de l'usine / avenue du Bedat / avenue du Cordon d'Or. Nous demandons que ce carrefour soit aussi sécurisé et que ces nouvelles voiries soient pourvues de pistes cyclables.
- Demande d'amélioration « esthétique » de la centrale électrique, avec une intégration lors de la construction du nouveau pont.

**En ce qui concerne les études de bruits**, RFF qui a mandaté le cabinet ACOUPHEN pour réaliser ces études, n'a donné aucune réponse aux deux lettres envoyées par Monsieur le Maire à Monsieur MAUDET (RFF). Des demandes de protections phoniques efficaces et esthétiques sont faites.

### **Divers :**

- Septembre 2011 : tracé arrêté.
- Nous devons être exigeants dans nos demandes si l'on veut que celles-ci aboutissent et que la commune n'est rien à prendre en charge financièrement.
- Tout doit être validé et cosigné.
- Le 1<sup>er</sup> juin dernier, une réunion a eu lieu à la sous préfecture de Langon, pour une présentation du projet LGV par RFF avec une vision en 3D du futur tracé.

### **Intervention de Monsieur THOMAS (Président de l'association L.G.V.E.A.) :**

- Essayer de se projeter dans 30 ans, quel sera le trafic ?
- Importance des mesures de bruits faites par RFF (cabinet ACOUPHEN), logiciels qui peuvent être performants, mais attention à prendre plusieurs points sur la commune, car aujourd'hui seul un endroit est prévu.
- Rôle très important de l'enquête publique.
- Septembre : comité de pilotage, les tracés seront présentés puis à la décision ministérielle en fin d'année 2011. Après cela, il sera difficile de revenir en arrière.

- Complément d'information sur les changements à venir, la construction de 3 viaducs qui enjambreront la LGV et entraîneront d'importantes modifications paysagères ainsi que de longs travaux, environ 4 à 5 années (sortie de Saint Médard d'Eyrans).

- **Actualité** : la Ministre de l'Écologie, Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET, en déplacement au Pays Basque a émis l'idée qu'une étude pourrait être lancée afin de vérifier la pertinence de la LGV. Point positif car par manque de budget, le projet pourrait être abandonné. Deuxième point positif : le rapport d'un député de la majorité Hervé MARITON sur le projet de schéma national d'infrastructures et de transports : conclusion, projet très difficilement réalisable car impossibilité de le financer.

- Rappel : AG de la LGVEA le vendredi 24 juin à 19h30, salle des fêtes.

+ **Questions diverses dans le public**