

LGV. - RFF évoquait hier le calendrier du projet jusqu'en 2011. La question de la gare sera tranchée avant la fin de 2009

À l'horizon 2009

Serge Airolidi

Christian Maudet, chef de la mission des grands projets du Sud-Ouest de Réseau Ferré de France (RFF) et Bruno de Monvallier, directeur régional pour l'Aquitaine et le Poitou Charentes de RFF se trouvaient hier à Bayonne. À cette occasion, les deux hommes ont donné **quelques précisions sur le calendrier du projet concernant la liaison Bordeaux-Espagne.**

1 - Où en est ,exactement, le projet de liaison ?

Suite au débat public qui s'est achevé à la fin de 2006 et à la décision du conseil d'administration de RFF en mars 2007, deux éléments sont retenus : **l'étude des deux projets, la liaison Bordeaux-Espagne et Bordeaux-Toulouse seront menées conjointement ont rappelé les deux responsables de RFF et cela, en fonction d'une procédure « accélérée ».** L'enquête publique étant prévue en 2011 pour les deux projets. **« D'ici là, nous devons avoir fait toutes les études », expliquaient-ils hier. Parmi les conséquences de ces décisions : la réévaluation du coût des études.** « Nous arrivons à 76 millions d'euros (*) pour les deux branches, détaillait Christian Maudet, au lieu des 86 inscrits au départ ».

2 - Quand les financements seront-ils arrêtés ?

« Dans les semaines qui viennent » en Aquitaine. Nous finirons de signer après les élections », en Midi-Pyrénées. Le principe est un quart pour l'Etat, un quart pour RFF et la moitié pour les collectivités territoriales. Le montant total des subventions européennes approchant les 20 millions d'euros.

3 - Quand les études seront-elles engagées ?

« Avant l'été », précise Christian Maudet. Il s'agira alors de reconnaissance géotechnique et de recueil d'information sur le terrain. « Pour l'heure, ne sont définis que les périmètres d'études, c'est-à-dire les options de passages présentées lors du débat public ». Et Christian Maudet de préciser : **« Il a été décidé de découper le projet en trois lots d'études : le tronç commun Bordeaux-Agen et Bordeaux-Dax, et les deux lots complémentaires, celui d' Agen-Toulouse et celui de Dax jusqu'à la frontière ».**

4 - Quel est le calendrier aujourd'hui retenu ?

« D'ici à la fin de 2009, il faut que nous ayons arrêté les grandes options, détaillait hier Christian Maudet. A savoir : confirmer quelles sont réellement les fonctions ferroviaires à assurer, arrêter le tronç commun, puisque deux variantes sont possibles ()** et régler le problème des dessertes et des gares ». Et d'ajouter : **« Au Pays Basque, il y a un débat sur la nécessité de faire une gare ou pas. Aujourd'hui, il est difficile de dire quel va être le trafic qui va passer sur cette ligne. Et donc, une gare est-elle commercialement pertinente ? La SNCF pense que non,**

mais certains partenaires pensent que ce serait dommage que des trains internationaux ne puissent pas s'arrêter entre Bordeaux et Astigaraga ». Et RFF ? « Nous faisons l'hypothèse qu'il y a sûrement un potentiel à long terme qui justifierait une gare nouvelle, déclarait hier Bruno de Monvallier. Ce qui ne veut pas dire qu'on la réalise tout de suite ». Où ? « L'accessibilité et les projets des collectivités territoriales sont déterminants ». « Ce sera tranché avant la fin 2009 ».

5 - Quand les orientations seront-elles connues ?

« Dès la fin 2009 ». Tracés et variantes seront proposés et devraient être confirmés par le ministre des transports fin 2010. Sur la base de cette décision, RFF préparera les dossiers d'enquête d'utilité publique. **Il faudra une deuxième décision ministérielle pour ouvrir l'enquête qui doit être faite avant fin 2 011.** L'État aura alors dix-huit mois pour prononcer la déclaration d'utilité publique. **Cela conduit à la mi-2013.** Epoque à laquelle les Espagnols ont annoncé la mise en service du Y basque.

(*) Peut-être 96 ? (**) Couper les Graves ou A62->Langon (voir fuseaux pref33) - *nota G.Gouverneur*